Il famigerato cartello «tutte le direzioni», incubo di ogni viaggiatore: l'unica cosa che segnala con certezza è l'altissima probabilità di perdersi.

Nei riquadri, la segnaletica a Trento: il segnale per le Valli Rendena e del Chiese è stato aggiunto dopo la segnalazione dell'UNAT

Il turista disperso

Vuoi andare a Campiglio e ti ritrovi a San Michele? Ti piace Andalo ma sei finito a Rovereto? L'inchiesta UNAT sulla segnaletica trentina

L'UNIONE ALBERGATORI HA INCONTRATO PROVINCIA E AUTOBRENNERO PER UNA SEGNALETICA STRADALE A PROVA DI ERRORE

Nell'era tecnologica il turista 2.0 si fida del supporto dei navigatori satellitari e di google maps in cui compare ancora il casello di Trento Centro che però è chiuso dal 23 maggio 2011. Spaesati, e magari stanchi per un viaggio che dura ormai da qualche ora, i tedeschi non escono a Trento Nord: vorrebbero uscire a Trento Centro come apparirebbe logico e da là prendere il viadotto del Doss Trento ed avviarsi verso la Valle dei Laghi o la Rendena. Si trovano giocoforza ad uscire a Trento Sud: per andare a Campiglio dovranno tornare indietro, facendo molti più chilometri e contribuendo ad aumentare l'intasamento della tangenziale, producendo maggior inquinamento.

Quando la tecnologia non basta è necessario fare affidamento sulla cara vecchia e collaudata cartellonistica. Ma i cartelli attualmente esistenti non sono efficaci ed anzi spesso inducono in errore gli automobilisti. UNAT lo ha verificato tramite un apposito test: è stata più volte percorsa l'asse viaria «Trento Nord - Trento Centro - Trento Sud» ricavandone un'eloquente documentazione fotografica.

UNAT - Unione Albergatori del Trentino ha inoltre raccolto le segnalazioni di numerosi associati e ha constatato che la chiusura del casello di Trento Centro sta penalizzando in maniera significativa gli operatori turistici trentini e, di conseguenza, l'intera economia del nostro territorio. A pagare le maggiori conseguenze non sono solo gli albergatori di Trento città (che lamentano la perdita del turismo di passaggio) ma anche e soprattutto quelli della val Rendena e Madonna di Campiglio come pure le attività turistiche in altri ambiti quali, a titolo esemplificativo, Val di Non, Paganella e Andalo, Val di Sole, Valsugana, etc.

UNAT ha quindi incontrato il Servizio Gestione Strade della Provincia e l'Autostrada del Brennero SpA, formulando alcune specifiche richieste in merito all'installazione cartelli ed all'apertura straordinaria del casello di Trento Centro in occasione della stagione invernale. L'apertura del casello di Trento Centro non è però purtroppo tecnicamente possibile in quanto il casello è in corso di smantellamento.

Ci è stato assicurato che la dicitura VAL RENDENA è già stata posta sui cartelli presso la rotatoria di Trento Sud e che a brevissimo sarà indicata anche MADONNA DI CAMPIGLIO. Queste ed altre segnalazioni saranno inoltre visibili pure sui tabelloni elettronici a diodi led e presso i caselli di Trento Nord e Trento Sud.