

## INCHIESTA UNAT: TURISTI DISPERSI IN A22

Vuoi andare a Campiglio e ti ritrovi a San Michele? Ti piace Andalo ma sei finito a Rovereto?

### GRAZIE AD UNAT NON SUCCEDERÀ PIÙ!

Oggi incontro tra UNAT - Unione Albergatori, Servizio Strade della Provincia e Autostrada del Brennero per una segnaletica stradale condivisa e a prova di errore.

Nell'era tecnologica il turista 2.0 si fida del supporto dei navigatori satellitari e di google maps in cui compare ancora il casello di Trento Centro che però è chiuso dal 23 maggio 2011. Spaesati, e magari stanchi per un viaggio che dura ormai da qualche ora, i tedeschi non escono a Trento Nord: vorrebbero uscire a Trento Centro come apparirebbe logico e da là prendere il viadotto del Doss Trento ed avviarsi verso la Valle dei Laghi o la Rendena. Si trovano giocoforza ad uscire a Trento Sud: per andare a Campiglio dovranno tornare indietro, **facendo molti più chilometri e contribuendo ad aumentare l'intasamento della tangenziale, producendo maggior inquinamento.**

Quando la tecnologia non basta è necessario fare affidamento sulla cara vecchia e collaudata cartellonistica. **Ma i cartelli attualmente esistenti non sono efficaci ed anzi spesso inducono in errore gli automobilisti.** UNAT lo ha verificato tramite un apposito test: è stata più volte percorsa l'asse viaria "Trento Nord - Trento Centro - Trento Sud" ricavandone un'eloquente documentazione fotografica che si allega alla presente.

UNAT - Unione Albergatori del Trentino ha inoltre raccolto le segnalazioni di numerosi associati e ha constatato che **la chiusura del casello di Trento Centro sta penalizzando in maniera significativa gli operatori turistici trentini e, di conseguenza, l'intera economia del nostro territorio.** A pagare le maggiori conseguenze non sono solo gli albergatori di Trento città (che lamentano la perdita del turismo di passaggio) ma anche e soprattutto quelli della val Rendena e Madonna di Campiglio come pure le attività turistiche in altri ambiti quali, a titolo esemplificativo, Val di Non, Paganella e Andalo, Val di Sole, Valsugana, etc.

**UNAT in data odierna ha organizzato un confronto con il Servizio Gestione Strade della Provincia ed Autostrada del Brennero SpA, formulando alcune specifiche richieste** in merito all'installazione cartelli ed all'apertura straordinaria del casello di Trento Centro in occasione della stagione invernale. L'apertura del casello di Trento Centro non è però purtroppo tecnicamente possibile in quanto il casello è in corso di smantellamento.

**Ci è stato assicurato che la dicitura VAL RENDENA è già stata posta sui cartelli presso la rotatoria di Trento Sud e che a brevissimo sarà indicata anche MADONNA DI CAMPIGLIO. Queste ed altre segnalazioni saranno inoltre visibili pure sui tabelloni elettronici a diodi led e presso i caselli di Trento Nord e Trento Sud.**

Con preghiera di diffusione.

Il segretario provinciale UNAT  
Dr. Alfonso Moser

Allegato: documentazione fotografica asse viaria "Trento Nord - Trento Centro - Trento Sud"



CONF  
COMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA

